



# ALTAMETRIS

## **RAILwAI signe un partenariat avec Altametriz, filiale de SNCF Réseau**

*Ce rapprochement entre les deux entreprises va permettre de consolider les offres respectives mais également de développer les activités conjointes sur le marché des infrastructures ferroviaires, notamment à l'international.*

**Montpellier, le 12 décembre 2023** - [RAILwAI](#), éditeur de solution logicielle permettant d'optimiser la maintenance des infrastructures de transport, signe un nouveau partenariat avec [Altametriz](#), éditeur de logiciel ayant pour objectif de gérer et traiter massivement des données 2D et 3D sur les infrastructures industrielles, notamment sur les réseaux ferroviaires.

### **Deux solutions complémentaires au service de la maintenance ferroviaire**

La solution de RAILwAI dispose de différents modules d'analyse (géométrie, signalisation, météo, circulations, ...) avec la capacité d'établir des liens de corrélation entre les données des différents modules afin d'identifier des covariables d'un défaut d'infrastructure et ainsi être capable de faire des prédictions d'occurrence de défaut sur la base de la signature numérique de celui-ci et de l'évolution réelle ou projetée de ses covariables.

De son côté, Altametriz a développé une suite logicielle de visualisation et de traitement de données à grande échelle. Altametriz traite différents types de données image, satellite mais surtout les données LiDAR 3D à des fins d'analyse de gabarit ferroviaire, de géométrie caténaire, de conformité ballast et de caractérisation de la végétation dangereuse aux abords des voies. Ces solutions apportent au mainteneur l'information la plus précise qui soit afin de connaître l'état métier de son infrastructure et qu'il puisse prendre la bonne décision de maintenance.

Les deux entreprises identifient donc une réelle complémentarité dans leurs solutions dans la mesure où Altametriz Suite apporte au travers de la valorisation de données LiDAR des informations sur l'état de l'infrastructure et ses défauts, et que ces données peuvent être réintégrées dans la solution RAILwAI pour élargir l'horizon de covariables potentielles et alimenter les données utilisées pour produire des plans de maintenance dynamiques.

« Nous sommes très heureux de ce rapprochement avec Altametrus. Le nerf de la guerre de la maintenance prédictive est la précision de la donnée. Nos expertises combinées sont un réel atout pour la collecte et l'analyse des données ferroviaires. » déclare **Bruno Dabilly, Directeur Général de RAILwAI**

« Notre vocation n'est pas d'utiliser l'Intelligence Artificielle pour remplacer l'expertise humaine, mais d'apporter toutes les informations nécessaires à la prise de décision. Ce partenariat va permettre de renforcer nos offres respectives et de pouvoir toucher de nouveaux marchés, notamment à l'international » déclare **Alexis Meneses, Directeur de la Stratégie chez Altametrus**

## **Une offre commune pour répondre à des appels d'offre à l'international**

Ce nouveau partenariat permettra aux deux entreprises de consolider leurs offres afin de pouvoir répondre aux demandes de clients en dehors de l'hexagone. Cette nouvelle étape pour RAILwAI confirme sa volonté de s'internationaliser, stratégie déjà initiée en mai dernier avec l'ouverture d'un bureau à Barcelone et l'annonce de la signature d'un contrat avec [Les Chemins de fer de la généralité de Catalogne](#) (FGC).

## **Contactez-nous si vous souhaitez échanger avec RAILwAI**

### **À propos de RAILwAI**

RAILwAI a été créé en octobre 2021 par Jean-Michel Estibals et Thomas Muffat-Jeandet. RAILwAI propose des solutions data-driven pour piloter et optimiser la maintenance et l'exploitation des réseaux de transport ferroviaire et urbain (anticipation des défaillances et des pannes, meilleure organisation des équipes d'intervention, réduction des coûts). La solution combine les expertises de deux domaines très spécifiques : la maintenance et l'exploitation d'infrastructures de transport et la data science. Les données brutes sont ingérées, nettoyées, mises en forme et enrichies pour une exploitation optimale. L'ensemble de ces solutions constitue un panel d'outils d'aide à la décision pour le client en fonction de ses besoins.

Site web: <https://www.railwai.com/>

Suivez-nous sur : [LinkedIn](#)

### **Contact presse : Earlycom pour RAILwAI**

Lou Ducrotois - 06 85 56 60 97 - [lou.ducrotois@early-com.com](mailto:lou.ducrotois@early-com.com)

### **À propos d'Altametrus**

Altametrus – Filiale de SNCF Réseau - a été créée en 2017 avec l'objectif de fournir aux gestionnaires d'infrastructures les **outils et données enrichies** nécessaires à l'ingénierie et à la maintenance.

En investissant massivement en R&D pour développer des méthodes et technologies d'avenir, elle permet au groupe SNCF d'**occuper le marché très concurrentiel du jumeau numérique industriel.**

En concevant, testant et validant directement ses prestations avec les experts métier, elle **déploie les outils de la performance opérationnelle sur le réseau ferroviaire.**

Site web: <https://www.altametris.com>

Suivez-nous sur : [LinkedIn](#)

**Contact presse :**

Leslie RAMLALL - 07 69 61 97 27 - [leslie.ramlall@altametris.com](mailto:leslie.ramlall@altametris.com)



ALTAMETRIS

## **RAILwAI signs a partnership with Altametris, a subsidiary of SNCF Réseau**

*This collaboration between the two companies will not only strengthen their respective offerings but also expand joint activities in the railway infrastructure market, especially on the international stage.*

**Montpellier, December 12, 2023** - [RAILwAI](#), a software solutions provider specializing in optimizing the maintenance of transport infrastructure, signs a new partnership with Altametris, a software editor focused on the massive management and processing of 2D and 3D data for industrial infrastructure, particularly in railway networks.

### **Two complementary solutions for railway maintenance**

RAILwAI's solution features various analysis modules (geometry, signaling, weather, traffic, ...) with the ability to establish correlation links between data from different modules. This allows the identification of co-variables related to infrastructure defects, enabling predictions of defect occurrences based on the digital signature and the actual or projected evolution of these co-variables.

On the other hand, Altametris has developed a software suite for large-scale data visualization and processing. Altametris processes various types of data, including image and satellite data, but especially 3D LiDAR data for analyzing railway gauge, catenary geometry, ballast compliance, and characterizing hazardous vegetation near tracks. These solutions provide the maintainer with the most accurate information to understand the operational status of the infrastructure and make informed maintenance decisions.

Both companies recognize a genuine complementarity in their solutions. Altametris Suite, through the valorization of LiDAR data, provides information on the infrastructure's condition and defects. This data can be reintegrated into the RAILwAI solution to broaden the horizon of potential co-variables and feed the data used to produce dynamic maintenance plans.

"We are very pleased with this collaboration with Altametris. The crux of predictive maintenance is data accuracy. Our combined expertise is a real asset for collecting and analyzing railway data," says **Bruno Dabilly, General Director of RAILwAI**

"Our goal is not to use Artificial Intelligence to replace human expertise but to provide all the necessary information for decision-making. This partnership will strengthen our respective offerings and allow us to reach new markets, especially internationally," declares **Alexis Meneses, Director of Strategy at Altametris.**

### **A joint offering to address international tender requests**

This new partnership will allow both companies to strengthen their offerings to meet the demands of clients outside of France. This new step for RAILwAI confirms its intention to internationalize, a strategy already initiated last May with the opening of an office in Barcelona and the announcement of a contract signing with [the Railways of the Generalitat de Catalunya](#) (FGC).

### **Contact us if you would like to connect with RAILwAI**

#### **About RAILwAI**

RAILwAI was created in October 2021 by Jean-Michel Estibals and Thomas Muffat-Jeandet. RAILwAI offers data-driven solutions to manage and optimize maintenance and operation of railway and urban transport networks (anticipating failures and breakdowns, improving the organization of intervention teams, reducing costs). The solution combines the expertise of two highly specific domains: maintenance and operation of transport infrastructures and data science. Raw data is ingested, cleaned, formatted, and enriched for optimal utilization. All of these solutions form a range of decision support tools for the client based on their specific needs.

Website: <https://www.railwai.com/>

Follow us on: [LinkedIn](#)

#### **Press contacts:**

##### **Earlycom for RAILwAI**

Lou Ducrotois - 06 85 56 60 97 - [lou.ducrotois@early-com.com](mailto:lou.ducrotois@early-com.com)

#### **ABOUT Altametris**

Altametris – a subsidiary of SNCF Réseau - was created in 2017 with the aim of providing infrastructure managers with the necessary **tools and enriched data** for engineering and maintenance. By investing heavily in research and development to develop future methods and technologies, it enables the SNCF group to **establish a strong presence in the highly competitive industrial digital twin market.**

By designing, testing, and validating its services directly with industry experts, Altametris **deploys tools for operational performance on the railway network.**

Website: <https://www.altametris.com>

Follow us on: [LinkedIn](#)

#### **Press contacts:**

Leslie RAMLALL - 07 69 61 97 27 - [leslie.ramlall@altametris.com](mailto:leslie.ramlall@altametris.com)